

Uzasadnienie

Przepis art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 1251 z późn. zm.) zawiera delegację dla rady powiatu do określania corocznie wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg, przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz do określania wysokości kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu. Ma to na celu zapewnienie sprawnej realizacji zadań wynikających z art. 130a ust. 1 – 2 ww. ustawy. Opłaty te będą dotyczyły osób, które naruszają przepisy i swoim postępowaniem utrudniają ruch lub stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników ruchu (np. kierowanie pojazdem przez osobę znajdującą się w stanie nietrzeźwości, kierowanie pojazdem przez osobę nieposiadającą uprawnienia do kierowania pojazdami albo której zatrzymano prawo jazdy). Zgodnie z ustawą, opłaty te stanowią dochód powiatu. Maksymalne stawki opłat obowiązujące w danym roku kalendarzowym ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (art. 130a ust. 6b). Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat, o których mowa powyżej, z uwzględnieniem zasady określonej w ust. 6b, zaokrąglając je w górę do pełnych złotych. Minister Finansów i Gospodarki dnia 23 lipca 2026 r. wydał obwieszczenie w sprawie obowiązujących w 2027r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym. Przy określaniu kosztów, w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, należało wziąć pod uwagę koszt dojazdu do miejsca zdarzenia, jak również podjęte czynności, tj. załadunek i wyładunek pojazdu. Na wysokość kosztów wpływ ma również czas pracy kierowcy, zużycie paliwa oraz zaangażowanie specjalistycznego sprzętu. Wysokość stawek wskazanych w Uchwale nie przekracza maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym ogłoszonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki, o którym mowa powyżej, jednakże stawka ta została podniesiona o około 5-6 % w stosunku do roku 2026.

II ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA MYSŁOWIC

Mateusz TARGOŚ